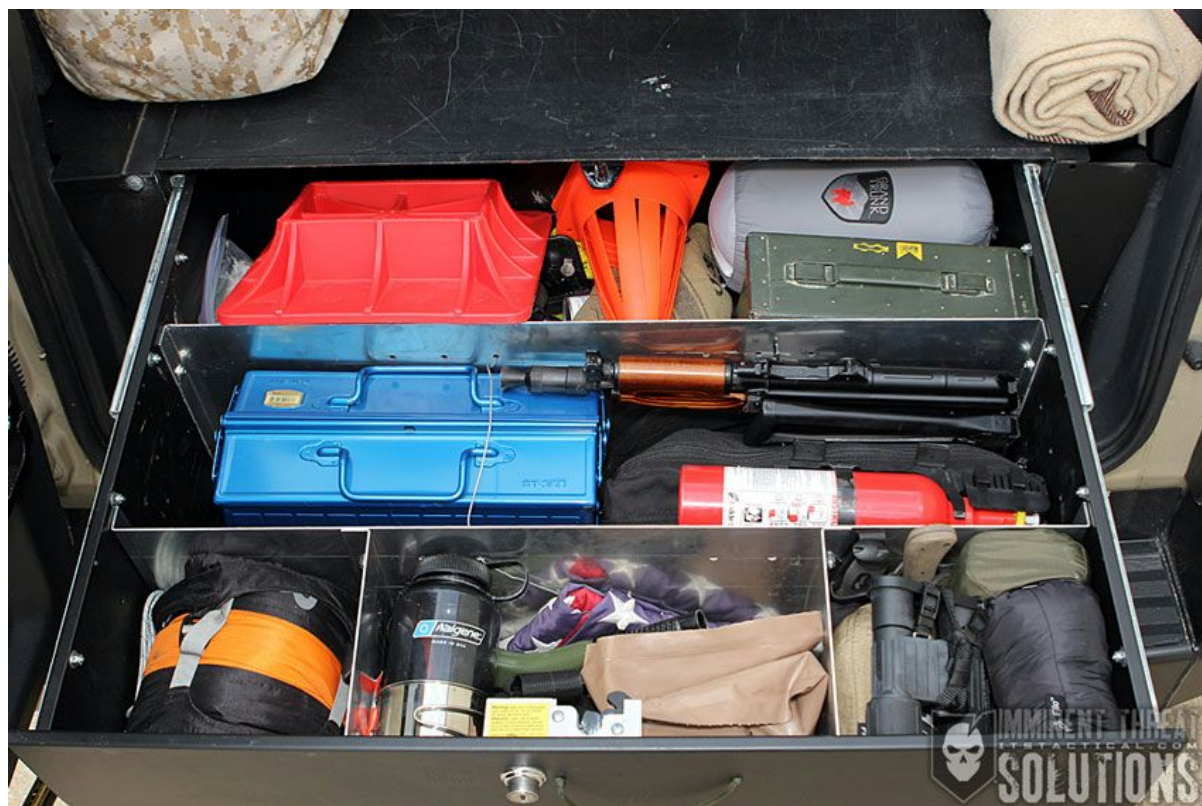


13 poznámek k zimní nouzové výbavě auta

Během krize je příliš pozdě přemýšlet o všem, co člověk udělat měl a neudělal. Důležitá věc je nečekat s přípravou do poslední chvíle. Vzhledem k aktuálnosti současného počasí jsme tento výborný článek převzali z www.itstactical.com, a přeložili a upravili ho pro místní podmínky ve spolupráci s [Autoservis Pitrof](#). Doufáme, že vám pomůže s přípravou na nadcházející (tuhou) zimu.



1. Udržovat vůz v dobré kondici

Tento úvodní krok je časově velmi obsáhlý, nicméně extrémně důležitý - mít auto v pořádku znamená krom jiného pravidelně měnit a doplňovat kapaliny. Je to také hlavní myšlenkou celého článku – pokud se budete o svůj vůz řádně starat, postará se vaše auto posléze o vás. Většinu krizových stavů lze předejít tím, že budete mít vůz v perfektním stavu.

Zatímco seznam níže pomáhá určit co zkontrolovat a na co nezapomenout, zimní počasí některé z těchto položek může více upřednostnit. Například kontrolu hladiny a složení nemrznoucí směsi,



přídavek speciální nemrznoucí směsi do zásoby paliv či udržování plné nádrže co to jde.

Důležitou součástí bezchybné funkčnosti chladicího systému jsou pravidelné kontroly a proplachování každých několik let - je zde nebezpečí, že usazená rez může nemrznoucí účinek směsi zmenšit. Proplachování navíc odstraní všechny části, které by mohly systém potenciálně zanášet.

Seznam ke kontrole:

- nemrznoucí směs
- nemrznoucí směs do ostřikovačů
- brzdy a hladina brzdové kapaliny
- nouzové světlice
- tlak v pneumatikách a hloubka dezénu
- hladina paliva
- hladina oleje
- stav baterie a čistota koncovek

2. Kvalitní startovací kabely



Jedna ze základních věcí, které byste s sebou měli vždy vozit, je kvalitní set startovacích kabelů. Zde není prostor pro levné náhražky. Jak říkali naši předci - "Kdo nakupuje levně, nakupuje dvakrát."

Existuje mnoho levných čínských kabelů, takže je potřeba být při výběru opatrný. Dobré je koupit kabely s několika-vláknovými měděnými dráty. Krokodýli na konci by měli také být z

mědi s dobrým upevněním ke kabelům. Pájená ukončení raději neberte, protože spájený spoj by se mohl roztavit.

Mnoho kabelů má krokodýly pouze poměděné, což není úplně špatně, ale pokud si to můžete dovolit, je čistá měď vždy lepší volbou.

Kabely vybírejte alespoň 12 stop (cca 3,5 m) dlouhé, ale delší jsou vždy lepší. 16 stop (cca 4, 5 m) je ideální pro většinu situací a umožní

vám připojit se ke komukoliv za vámi, pokud se to bude potřeba. Pokud jezdíme s něčím větším, pořiďte si 20 stop (cca 6 m) kabelů.



3. Vozte svítilnu

Svítilna by měla spadat do kategorie VVSS (Vozit Všude S Sebou), ale vždy je lepší, pokud máte v autě ještě jednu navíc. Je mnoho typů svítilen, ale v zásadě jsou dva typy světla -



žárovkové, jako [Surefire G2](#) na fotce níže, a LEDky jako je [Princeton Tec Remix Pro](#). My používáme většinou svítilny značek Fénix a Nitecore, čelovky povětšinou od Petzl. Oba typy mají svá pro i proti, hnedle si je ukážeme.

LEDky mohou svítit déle než žárovky a budou vydávat světlo i v případě, že vám dochází baterie. LEDky jsou prakticky nesmrtelné a není potřeba si u nich dělat starosti s výměnou zdroje světla. Žárovkové svítilny jsou většinou jasnější

než LEDky, ale nevydrží tak dlouho a navíc je potřeba starat se o případnou výměnu žárovky.

Nakonec je ale jedno, co vyberete, prostě u sebe mějte něco, co vám vyhovuje a umožní vám výměnu pneumatik nebo kontrolu auta v noci. Vždy s sebou vozte náhradní baterie.

4. Výměna kola

Pro výměnu kola jsou nezbytné hever a klíč, bez nich to prostě neuděláte. V ideálním případě jste je získali s nákupem auta a jsou stále ve výbavě. Pokud ne, je načase to napravit.

Pokud nevíte jak se kolo mění, je nejvyšší čas se to naučit. Autor původního článku si dal záležet, aby to naučil i svoji ženu a naučil ji, kde je všude v autě potřebná výbava a jak co funguje.

Zkontrolujte, jestli je máte hever plně funkční. U většiny z nich je klika/táhlo, která/které hever zdvihá, takže se ujistěte, že ji/ho máte. Pokud máte na auto nějak upravené, nemusí se vám běžný hever podařit nasadit a zdvihnout tak dostatečně auto. Autor původního článku upgradoval svůj běžný klíč na typ [Gorilla Power](#), který, byť je kompaktní, dokáže poskytnout ještě větší páku než normálně.



5. Vozte s sebou plnohodnotnou rezervu

Nejběžnější problém při jízdě autem je prasklá pneumatika. Vozit s sebou pořádnou náhradu, tj. normální kolo, a ne jen rezervu, může znamenat rozdíl mezi tím dojet do cíle nebo ne. Samozřejmě musíte být také schopni to kolo vyměnit.



Vždy rezervu pravidelně kontrolujte abyste měli jistotu, že má správný tlak a je bez prasklin. Pneumatiky mají danou dobu funkčnosti, platí zde obecné pravidlo, že je dobrá jen po zhruba 5 let, pak začne její vnější obal postupně degradovat.

Výše zmíněná kontrola platí i pro náhradní kolo, které nebylo nikdy použito. O to víc, pokud

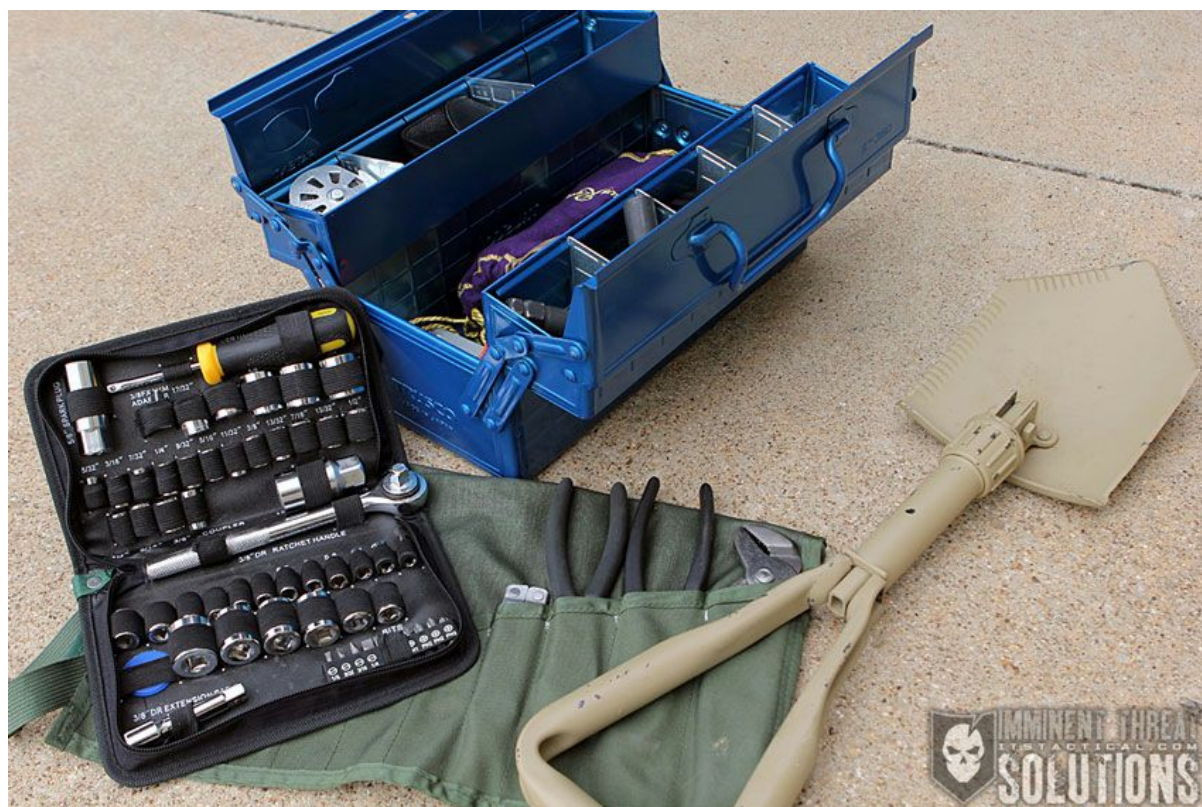
je vystaveno povětrnostním podmínkám, jako například u kamionů. Původní autor s sebou

vozí jako náhradu standardní kolo a v pravidelných cyklech při výměně oleje mění a protáčí všech 5 kol.

Ne každý má prostor vozit s sebou plnohodnotné kolo, ale pokud to půjde, nebudete se muset obávat jízdy na nejisté rezervě (která má ostatně stejně jenom omezený dojezd) dokud si nenecháte prasklé kolo spravit.

6. Vybavte se základním nářadím pro opravy

Je vždy dobré mít ve voze [jednoduchý set nářadí](#). Přinejmenším byste měli mít nářadí na výměnu baterie.



Malý francouzák, set na matice a kleště zvládnou většinu úkolů, ale pokud přidáte několik šroubováků, elektrickou pásku, izolačku, měřič tlaku v pneumatikách a pár pojistek, tak to jenom vylepšíte.

Nikdy ale nevíte jaké nářadí budete potřebovat, tak se můžete vybavit jen pro svoje potřeby a vozit s sebou základní francouzák a pro váš vůz určenou sadu klíčů. To ale vyžaduje detailní znalost auta a pokud ji nemáte, vozte s sebou plný set všeho. Pokud se vám někde vejde celá nebo skládací lopatka, vřele bychom vám ji doporučili. Může to znamenat rozdíl mezi tím zůstat někde viset nebo dojet domů.

7. Vozte hasicí přístroj

Hasicí přístroje v nouzové výbavě vozidla často chybí. Jak často jste viděli vozidlo na krajnici v plamenech, nebo zčernalé od ohně? Ačkoliv je snad odpověď "zas tak moc často ne", stává se to, a mít při ruce hasičák pro vás může znamenat rozdíl mezi ohořelou hadicí a nebo celým vozem.



Požáru lze předejít samozřejmě hlavně pořádnou údržbou auta, ale kdo ví, třeba to nebude přímo vaše auto, které budete hasit.

Na hasicím přístroji se rozhodně šetřit nevyplatí. Existuje docela dost hasicích přístrojů pro auta, zajímavé jsou např. [halotronové hasičáky](#), které využívají elektricky nevodivé hasicí přípravky, které se okamžitě mění v plyn. Jsou dobré na ohně typu A+B+C a nezůstává po nich příliš nepořádku.

Hasicí přístroje pro auta jsou prodávány většinou ve dvou základních chemických konfiguracích (typ A+B+C a typ B+C), tak aby zvládly uhasit různé typy ohně. Zde je rychlý přehled různě klasifikovaných požárů, užít špatný typ hasičáku na špatný typ ohně může všechno ještě zhoršit!

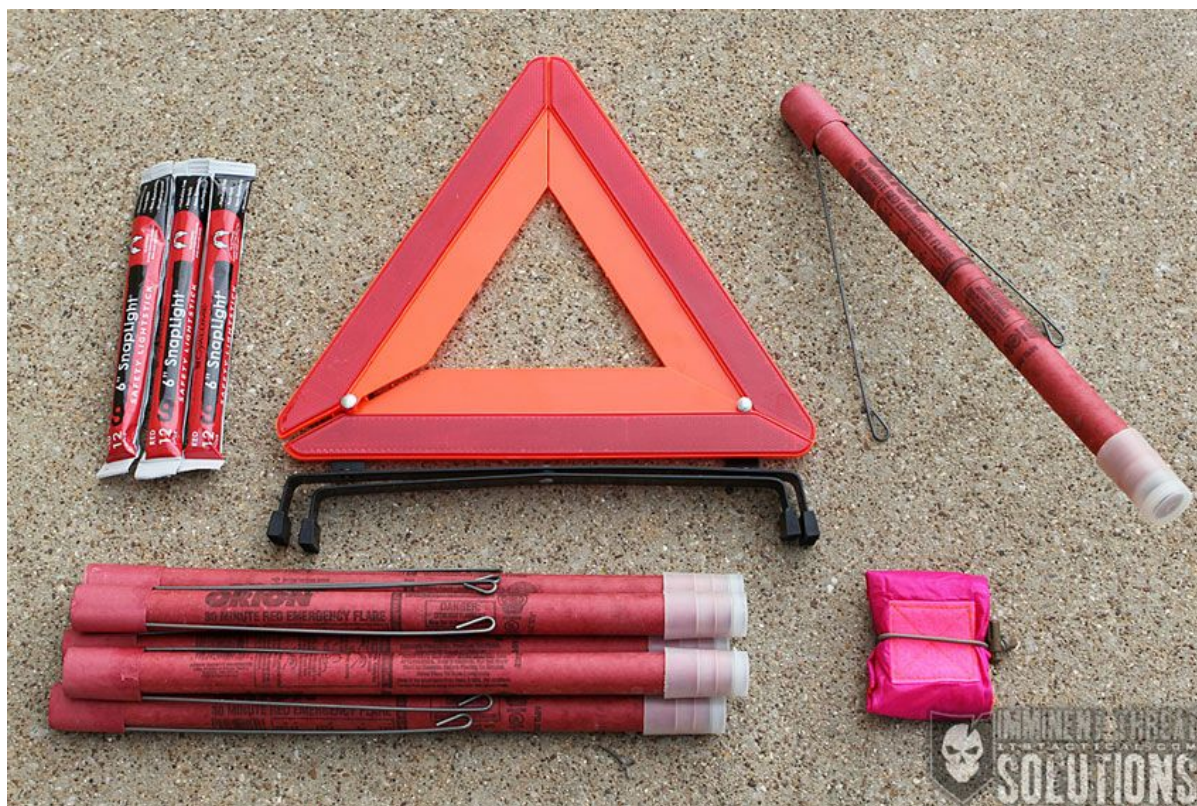
- **Typ A:** běžné hořlaviny - dřevo, papír, oblečení, smetí, plastik a předměty, které nejsou kovové.
- **Typ B:** hořlaviny a hořlavé tekutiny - benzín, olej, vazelína, aceton a všechny hořlavé plyny
- **Typ C:** elektrické vybavení pod proudem a bateriově poháněné vybavení
- **Typ D:** hořlavé kovy - draslík, sodík, hliník, magnesium (vyžadují speciální hasební prostředek)

Pamatujte, že suché chemické hasičáky musí být pravidelně otáčeny hlavou dolů, aby se v nich promíchaly chemikálie, které jinak zůstanou na dně přístroje. Pokud se chemikálie usadí, tak hasicí přístroj pak nemusí správně fungovat, když je třeba.

To platí i pro hasičáky, které máte doma. Máte u sebe doma hasicí přístroj, že jo?

8. Nouzová signalizace

Účel nouzové signalizace je dvojitý - jednak může být použita jako upozornění pro ostatní dopravu na vaši přítomnost na krajnici, anebo jako nouzový signál v krizové situaci.



V ČR běžně dostupné značkovače zahrnují reflexivní prvky jako skládací trojúhelník a vesty. Praporek, používaný v jiných zemích a připevněný na otevřený kufr nebo haubnu auta, se u nás asi příliš neosvědčí. Reflexivní prvky se v případě potřeby běžně používají na povrchu silnice k označení přítomnosti. Dají se použít i chemická světla, ale nejsou pro tyto potřeby příliš výrazná a nemusí být blížícím se vozidlem do poslední chvíle spatřeny.

Další možností je použití světlíc. Jsou skvělé, protože k předchozím dvěma výhodám přidávají ještě možnost rozdělát oheň. Mít u sebe další možnost jak zapálit oheň není nikdy na škodu, ale je potřeba, aby byly světlíce vždy pod dohledem, abyste měli jistotu, že jste rozděláním ohně neudělali víc škody než užitku.

Zažehnutí silniční světlíce je díky jednoduché koncovce podobné tomu, jako byste chtěli zapálit obří sirku. Délka hoření záleží na designu, může to být od 5 do 30 minut. Navíc není potřeba je ze silnice nijak odstraňovat, většinou samy sebe spálí. V r. 2005 vznikla ve Státním dopravním výzkumném centru v USA skvělá studie, která analyzuje efektivitu [signálních světlíc Orion](#) při vytvoření "bezpečné zóny" nebo oblasti, která je vytvořena přítomností bezpečnostních přípravků.

V rámci nouzové signalizace je možné také použít radiovysílačku, ale typ rádia, CB nebo jiné, závisí na osobní volbě. My používáme UHF/VHF stanice [Puxing 888K](#). V rámci www.ITSTactical.com vznikl článek nazvaný [Vyčerpávající příručka jak se naučit používat radiokomunikaci a proč byste to měli udělat](#). Je možné ho použít jako základ ke všem typů radiové komunikace.

9. Extra jídlo a voda

Člen jednotky mediků Lone Star neustále připomíná "Pijte!" Zůstat zavodněný může být ve studeném počasí paradoxně obzvlášť důležité, protože nemáte k dispozici horko, které by vám neustále připomínalo, že máte žízeň.

Možnost zůstat někde zaseknutý jen s tím, co máte v autě, je bohužel i dnes zcela reálné a ačkoliv je jídlo důležité, voda je ještě důležitější. Většina z nás jezdí po obydlených ulicích a silnicích, kde je poblíž neustále nějaká benzínka, ale tuhle možnost nemusíte mít vždy, obzvlášť, pokud cestujete někam do přírody.

MRE jsou skvělé pro převoz, ale jsou citlivé na teplotu a je potřeba je pravidelně obměňovat, zvlášť, pokud je vozíte v autě během léta. Nebylo by správné vedle MRE nezmínit i toaletní papír, pokud s sebou nevozíte ten typ jídla, kterému se nechce ven.

My doporučujeme jídlo [Adventure Menu](#), které je od českého výrobce. Trvanlivost je 3 roky a obalový materiál je mnohem lepší než u MRE. Navíc jsou tato jídla i nevídaně chutná a velice jednoduše se dají ohřát - v zimě k nezaplacení.



V ideálním případě byste se měli pokusit zůstat u auta tak dlouho, dokud vás někdo nenajde a jídlo a pití, které budete mít s sebou, vám to umožní.

10. Deky a náhradní oblečení

Deka je opravdu multifunkční předmět, který vás v zimě nejen udrží v teple, ale také může být použit na zmírnění šoku jiných obětí. Pokud máte málo místa, přidejte do kufru alespoň pár izotermických fólií.



Pokud máte dost místa, skvělým přídavkem bude i spací pytel. Velice dobrou volbou v případě, že v autě není místa nazbyt, může být spací pytel Carinthia Eagle, který se svou váhou 500g má opravdu minimální rozměry.

Když už mluvíme o bundě, nikdy nezaškodí mít s sebou oblečení na převlečení, teplé spodní prádlo, vnější vrstvu a rukavice, abyste se udrželi v teple při výměně prázdného kola.

11. Rescue tool hned při ruce

Primární úkol Rescue toolu je, krom jiného, umožnit útěk z vozidla, kterému nejde stáhnout dolů okénko ve chvíli, když se vůz potápí do hluboké vody. Kupujte rescue tool, který má jak řezák na bezpečnostní pás, tak rozbíječ skla, a umístěte ho tak, aby byl po ruce jak řidiči, tak spolujezdci, nebo kupte jeden pro každého.



My doporučujeme v našich končinách pořídit např. řezáky a rozbíječe oken, které se používají v motorsportu, případně nějaký multifunkční rescue nůž, např. od Victorinoxu.

Důvod pro to, nemít Rescue Tooly permanentně přidělané na jedno místo, je ten, že ho pak můžete použít i pro záchranu ostatních, kteří mohou být v podobné situaci, nebo bude potřeba je prostrčit oknem.

12. Dobrý nůž je nenahraditelný

Ačkoliv kvalitní nůž by měl být součástí vašeho VVSS stejně jako baterka, nikdy nezaškodí mít s sebou ještě jeden. K noži se hodí dobrý Multitool, který může případně nahradit některé z nářadí, zmíněná výše.

Dobrých nožů je v ČR velké množství, záleží na vaší osobní preferenci. Z multitoolů můžeme vřele doporučit jako výrobce Leatherman či Victorinox.



13. Nezapomínejte na balíček první pomoci.

[illegible][illegible]

Ať už se rozhodnete nosit u sebe cokoliv, vybavte se alespoň něčím na zastavení krvácení a ošetření modřin a podlitin. Něco na desinfekci by taky měla být jedna ze základních položek seznamu vybavení. Ideální na okamžitou desinfekci a základní překrytí rány je instantní obvaz ve spreji Akutol. Ale pozor při aplikaci u dětí - opravdu HODNĚ pálí.

Poslední poznámky a další informace

Je zde několik věcí, které nebyly zmíněny v předchozích bodech, ale zasluhují alespoň drobnou poznámku.



Zmiňovali jsme zakládání ohně pomocí cestovních světlíků, ale je ideální mít s sebou i nářadí normálnímu zapálení ohně. Bylo by také dobré vozit s sebou prázdný kanystr či jinou nádobu na palivo, ale už na začátku jsme psali, abyste se snažili udržet hladinu paliva na nejvyšší možné úrovni.

V dnešním uspěchaném světě už řada z nás u sebe nenosí žádnou hotovost. Schovejte si do auta nějaký základní obnos abyste byli vždy připraveni a neutraťte je za fast food, až budete u pultu hledat drobné. V neposlední řadě se hodí do schránky s rukavicemi schovat škrabku na led.

Zaměstnanec ITS Tactical Jeff More napsal skvělý článek jak si vytvořit vlastní nouzový balíček když zjistil, že většina těch, které se prodávají, jsou šunt. Jeho článek není vyloženě pro případ zimního počasí, ale stále má mnoho zajímavých podnětů, jako například jak správně utratit peníze a nakoupit kvalitní vybavení.

Je důležité být připraven dopředu, protože nikdy nevíte, co se vám může



stát. Mít u sebe několik zásadních zásob a udržovat vozidlo v dobré kondici značně převažuje miskou vah ve váš prospěch.

Nakonec jeden citát z filmu Spy Game: *„Kdy začal Noe budovat archu, Gladys? Předtím, než se rozpršelo...”*